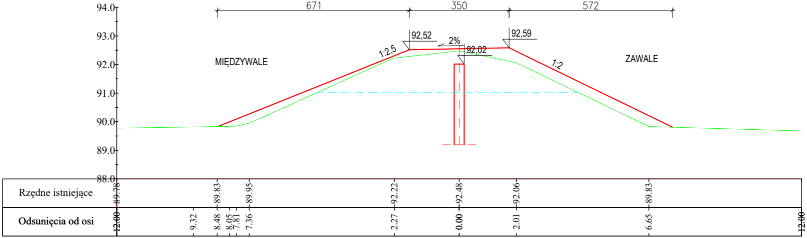
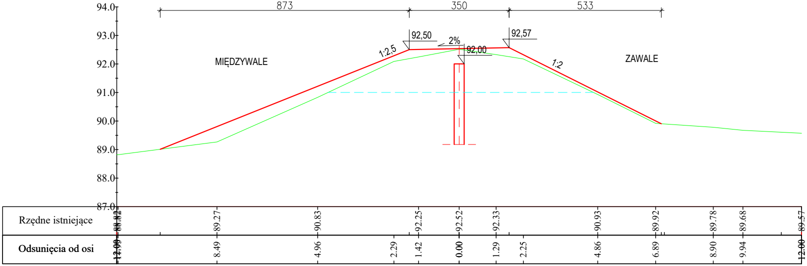
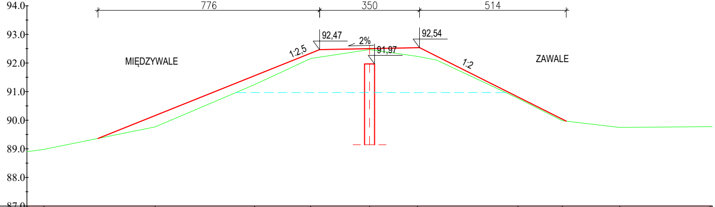
P120, km 12+200


671
350
572
92,52
2%
92,02
92,59
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
Rzędne istniejące
89.78
89.83
89.95
92.22
92.48
92.06
89.83
Odsunięcia od osi
12.00
9.32
8.48
8.05
7.81
7.36
2.27
0.00
2.01
6.65
12.00

P121, km 12+300


873
350
533
92,50
2%
92,00
92,57
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
87.0
Rzędne istniejące
88.82
89.27
90.83
92.25
92.52
92.33
90.93
89.92
89.78
89.68
89.57
Odsunięcia od osi
12.00
8.49
4.96
2.29
1.42
0.00
1.29
2.25
4.86
6.89
8.90
9.94
12.00

P122, km 12+400

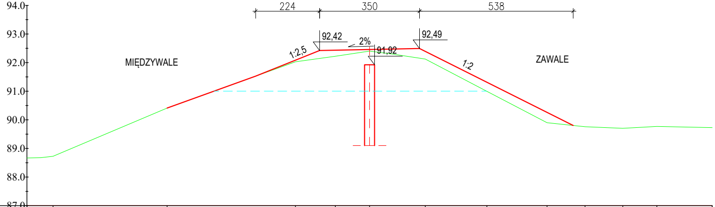

94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
87.0
776
350
514
92,47
2%
92,54
91,97
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE

Rzędne istniejące	88.90	88.98	89.77	91.24	92.16		92.47	92.23		90.77	89.98	89.75	89.78 89.77
Odsunięcia od osi	12.00	11.40	7.51	4.03	2.06	0.88	0.00	1.68	2.34	5.20	6.75	8.76	11.03 12.00

Rzędne istniejące

Odsunięcia od osi

P123, km 12+500

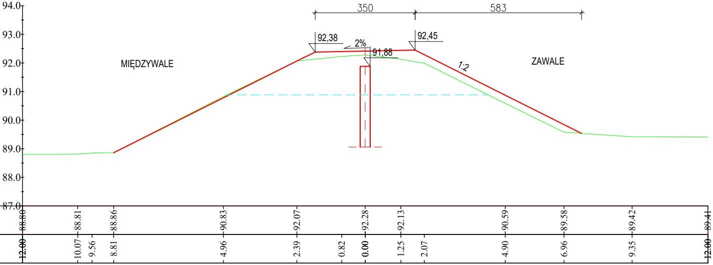

94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
87.0
224
350
538
92,42
2%
92,49
91,92
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE

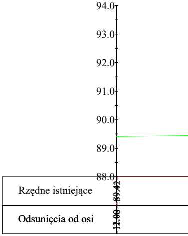
Rzędne istniejące	88.67		88.73	90.41	92.03	92.22	92.40		92.12	91.00	89.90	89.76	89.70	89.77	89.73
Odsunięcia od osi	12.00	11.51	11.08	7.09	2.60	1.20	0.00	0.82	1.95	4.11	6.22	7.55	8.87	10.06	12.00

Rzędne istniejące

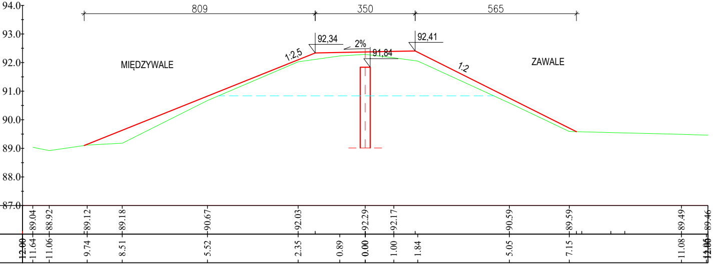
Odsunięcia od osi

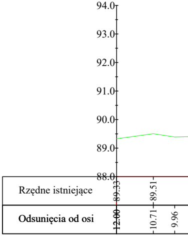
P124, km 12+600


350
583
92,38
2%
91,88
92,45
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
87.0
88.80
88.81
88.86
90.83
92.07
92.28
92.13
90.59
89.58
89.42
89.41
12.00
10.07
9.56
8.81
4.96
2.39
0.82
0.00
1.25
2.07
4.90
6.96
9.35
12.00

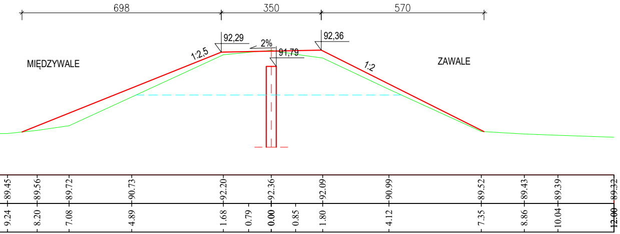

94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
89.42
12.00

P125, km 12+700


809
350
565
92,34
2%
91,84
92,41
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
87.0
89.04
88.92
89.12
89.18
90.67
92.03
92.29
92.17
90.59
89.59
89.49
89.46
12.00
11.64
11.06
9.74
8.51
5.52
2.35
0.89
0.00
1.00
1.84
5.05
7.15
11.08
12.00


94.0
93.0
92.0
91.0
90.0
89.0
88.0
Rzędne istniejące
Odsunięcia od osi
89.33
89.51
12.00
10.71
9.96

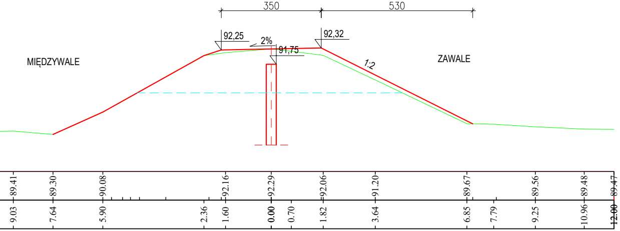
P126, km 12+800


698
350
570
92,29
2%
92,36
91,79
1:2,5
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
89.45
89.56
89.72
90.73
92.20
92.36
92.09
90.99
89.52
89.43
89.39
89.32
9.24
8.20
7.08
4.89
1.68
0.79
0.00
0.85
1.80
4.12
7.35
8.86
10.04
12.00

LEGENDA:

▯	PRZESŁONA PRZECIWFILTRACYJNA ZAWIESINA SAMOTWARDNIEJĄCA WYKONANA METODĄ CDMM h=10 m, $k \le 1*10^{-7}$ m/s, gr. 40 cm
—	PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCY
—	PRZEKRÓJ PROJEKTOWANY HUMUSOWANIE GR.15 cm + SIATKA STALOWA ZABEZPIECZAJĄCA PRZED ZWIERZĘTAMI
– – –	POZIOM ROZBIÓRKI KORPUSU WAŁU W CELU JEGO ZAGĘSZCZENIA

P127, km 12+900


350
530
92,25
2%
92,32
91,75
1:2
MIĘDZYWALE
ZAWALE
89.41
89.30
90.08
92.16
92.29
92.06
91.20
89.67
89.56
89.48
89.47
9.03
7.64
5.90
2.36
1.60
0.00
0.70
1.82
3.64
6.85
7.79
9.25
10.96
12.00

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
ZENERIS PROJEKTY S.A.
UL. PADEREWSKIEGO 8,
61-770 POZNAŃ

NAZWA INWESTYCJI WG UMOWY:
WYKONANIE AKTUALIZACJI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA PRZYWRÓCENIE WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO ORAZ WYELIMINOWANIE ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA PRAWEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY, W RAMACH ZADANIA PN.: ,, PRZEBUDOWA PRAWOSTRONNEGO WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY W KM 472+600-489+666 GMINA SOBIENIE JEZIORY, GMINA KARCZEW, MIASTO KARCZEW, MIASTO OTWOCK

INWESTOR:
PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE
UL. ŻELAZNA 59A, 00-848 WARSZAWA

REPREZENTOWANE PRZEZ:
DYREKTORA REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ W WARSZAWIE

ADRES INWESTYCJI:
GMINA SOBIENIE JEZIORY
GMINA KARCZEW
MIASTO KARCZEW
MIASTO OTWOCK

NR UMOWY: WA/ZZ6/134/2023

NR PROJEKTU: 623015

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

TREŚĆ RYSUNKU:

PRZEKROJE POPRZECZNE
CZ.9

DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
12.06.2023 r.	1:100	**5.9**

PROJEKTANT: mgr inż. PIOTR ŻABIEREK upr. w specj. konstr.-inż. w zakresie bud.hydrotech. nr 100/78/Pw	PODPIS:
PROJEKTANT: mgr inż. MICHAŁ PAWLIK upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0105/POOH/18	PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ŁUKASZ URBAŃSKI upr. w specj. inż. hydrotech. nr WKP/0381/POOH/19	PODPIS: Urbański